

**CAPITOLO 7****PROCEDURE DIVERSE****701. METODO PER LA SICRONIZZAZIONE DEGLI OROLOGI**

- a. Se necessita un accurata sincronizzazione dell'orario, può venire richiesto usando la frase "RICHIEDO STOP ORARIO". L'ora a cui lo stop è richiesto può essere indicata aggiungendo un gruppo di quattro cifre. Gli stop orari saranno forniti in orario Zulu ovvero UTC (Universal Time Coordinated = Greenwich mean time) a meno di altra richiesta o disposizione.

Esempio:

IV3BC deve controllare il suo orologio e trasmette:

Alfa Alfa – DA – Bravo Charlie – RICHIEDO STOP ORARIO – CAMBIO  
*Alfa Alfa – THIS IS – Bravo Charlie – Request time check – OVER*

IV3AA trasmette:

DA – Alfa Alfa – STOP ORARIO Uno Otto Zero Due Zulu (pausa) Uno Cinque Secondi – Uno Zero Secondi – Cinque Quattro Tre Due Uno – STOP ORARIO Uno Otto Zero Due Zulu – CAMBIO  
*THIS IS – Alfa Alfa – Time Check One Eight Zero Two Zulu (pause) One Five Seconds – One Zero Seconds – Five Four Three Two One – TIME One Eight Zero Two Zulu – OVER*

IV3BC trasmette:

DA – Bravo Charlie – RICEVUTO – FINE

- b. Quando la SCM vuole sincronizzare gli orologi di tutta la maglia, farà una pausa sufficientemente lunga tra la frase d'avviso e l'inizio del conto alla rovescia per consentire agli operatori di preparare i loro orologi. Il SCM potrà annunciare l'intenzione di trasmettere uno stop orario ad una certa ora, usando la frase "Stop Orario alle ..."

Esempio:

IV3AA trasmette:

TUTTE LE STAZIONI – DA – Alfa Alfa Stop Orario alle Zero Nove Tre Zero Zulu (Pausa per consentire agli operatori di prepararsi) – Uno Cinque Secondi – Uno Zero Secondi – Cinque Quattro Tre Due Uno – STOP Zero Nove Tre Zero Zulu – CAMBIO

*ALL STATIONS – DA – Alfa Alfa Time Check at Zero Nine Three Zero Zulu (Pause to allow operators to prepare) – One Five Seconds – One Zero Seconds – Five Four Three Two One – TIME Zero Nine Three Zero Zulu – OVER*

## 702. RIFERIMENTI GEOGRAFICI

- a. Tutti i Riferimenti Geografici vanno trasmessi carattere per carattere e tutte le lettere sono da pronunciare in modo fonetico. Un Riferimento Geografico è facile da interpretare se viene fatta una pausa tra i gruppi di cifre (es. tra i gruppi di cifre per la direzione Est e la direzione Nord). I riferimenti Geografici sono preceduti dalla istruzione di procedura “LOCATORE” se sono gruppi del sistema Maidenhead per RadioAmatori, oppure “POSIZIONE” se sono posizioni geografiche di Latitudine e Longitudine espressi in gradi, minuti e secondi od anche espressi nel sistema UTM.

Esempio (Locatore *Maidenhead*):

Alfa Alfa – DA – Foxtrot Golf – Puntare antenne su LOCATORE Juliett November Sei Sei X-Ray Golf – CAMBIO (JN 66 XG).

Esempio (Latitudine, Longitudine in Gradi, Minuti e decimali):

Alfa Alfa – DA – Foxtrot Golf – Comunicare alla Guardia Costiera l’obiettivo – POSIZIONE – Quattro Cinque – Cinque DECIMALE Zero Tre Otto Nord – (pausa) – Zero Uno Tre – Uno Tre DECIMALE Sei Uno Sei Est (45° 5.038’ N – 013° 13.616’ E) – CAMBIO.

Esempio (Latitudine, Longitudine in Gradi, Minuti e Secondi ovvero sessagesimale):

Alfa Alfa – DA – Foxtrot Golf – Comunicare al 118 l’obiettivo – POSIZIONE – Quattro Cinque – Cinque Nove – Zero Due Nord – (pausa) – Zero Uno Tre – Uno Tre – Tre Sei Est (45 59 02 N – 013 13 36 E) – CAMBIO.

Esempio (Sistema UTM):

Alfa Alfa – DA – Foxtrot Golf – Comunicare alla Prefettura l’obiettivo – POSIZIONE – 3 3 T 0 3 6 2 6 6 8 – 5 0 9 3 7 9 5 – CAMBIO.

« ▢ »

### 703. PROCEDURA “METHR” PER MESSAGGI METEOROLOGICI

Per migliorare la sicurezza delle operazioni di Protezione Civile durante le situazioni di emergenza o durante le esercitazioni relative, può essere necessario eseguire e quindi trasmettere, brevi e semplici messaggi Meteorologici relativi alle osservazioni nelle località in cui sono situate le Stazioni della Maglia. È stato, pertanto, necessario stabilire una procedura che fornisca tale informazione tenendo conto della situazione di emergenza in cui sono coinvolti gli operatori Radio. Questi Messaggi potranno essere utili ai piloti di aeromobile che dovessero addentrarsi nelle zone coinvolte nell'emergenza, che verrebbero così messi a conoscenza con debito anticipo delle condizioni meteorologiche in cui si troverebbero ad operare o rispettivamente, a non poter operare, per le così note condizioni del tempo, aggiornate al momento necessario.

a. **Stazioni Interessate.**

- (1) Stazione Radio presso la Direzione della Protezione Civile della Regione (DPCR), nominativo IV3PRC.
- (2) Stazioni di RadioAmatore in servizio sul territorio in cui devono garantire i collegamenti con la DPCR.

b. **Messaggi Meteorologici**

- (1) In mancanza di Meteorologi Professionisti presenti sul posto, le osservazioni meteorologiche semplificate, saranno effettuate da RadioAmatori qualificati operanti presso le Stazioni Radio installate sul territorio i quali provvederanno a compilare i messaggi ed a trasmetterli su richiesta della SCM presso la DPCR o ad inoltrarli agli aeromobili interessati, a seconda della situazione.
- (2) I messaggi suddetti assumono la denominazione: **METHR** da pronunciarsi in fonìa: **Met Hotel Romeo**, per consentirne un riconoscimento immediato da parte degli operatori.

c. **Procedura relativa**

- (1) Il manuale della procedura a cui fare riferimento è il COM005(A).
- (2) Per quanto riguarda l'accuratezza nella trasmissione dei messaggi meteorologici, pronuncia fonetica delle lettere (*spelling*), pronuncia delle cifre e quanto non specificato nella pubblicazione COM005(A), fare riferimento in generale al manuale nelle Vostre mani, [COM001(C): “Procedure Radiotelefoniche”] ed in particolare al Capitolo 3: “Accuratezza” ed al Capitolo 6: “Regole Operative”.

————— « ▢ » —————

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK PAGE*